附件

市政协五届四次会议提案办理情况统计表

序号	提案号	案由	提案办理的答复	承办科室	
1	政协五届四次会议提案第8号	1.关于对G212岷县过境段实施改扩建工程的提案	G212岷县过境段项目是岷县境内重要国省干线通道，项目于1991年建成通车，2016年进行提质改造，其中启明路口至岷县出口段全长87米路基宽度14.7米，岷县出口至朱麻滩入口7.118公里，路基宽度8.5米，路面宽度7.7米。因该路段路面较窄，病害较多，大型运输货车、轿车、机动车以及非机动车、行人等混合交叉通行，交通事故易发，存在安全隐患，2024年9月3日，定西市交通运输局以定交发〔2024〕133号向省交通运输厅上报《关于G212线岷县城区段提质改造的请示》，经积极对接省交通运输厅，因该项目未列入《甘肃省“十四五”公路水路发展规划》项目库，“十四五”期间项目无法安排实施，省厅建议将该项目纳入“十五五”规划统筹予以实施。目前，《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》和《定西市“十五五”综合交通运输发展规划》正在启动编制，市交通运输局对接省交通运输厅，将该项目纳入以上两个规划，在“十五五”时期予以实施。	规划科	B类
2	政协五届四次会议提案第8号	2.评估陇漳、通定、定临三条高速公路投资运营效益，适当降低收费标准，提高车辆通行数量的提案	一、三条高速基本情况 通定、定临、陇漳三条高速公路为市政府联合甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司及央企省属国企等相关社会资本方以PPP模式投资建设的经营性高速公路。通定高速路线全长110.37公里，全线采用双向四车道高速公路技术标准，桥隧占比约30%，项目总投资135.65亿元，因建设难度大、桥隧占比高，建设成本造价约1.2亿元/公里；定临高速路线全长70.596公里，同样采用双向四车道高速公路技术标准，整体桥隧占比30%，其中40公里路段范围桥隧占比高达60%，项目总投资96.3亿元，建设成本造价约1.37亿元/公里；陇漳高速公路主线全长30.599公里，连接线长8.191公里，连接线桥隧占比高达 80%，全线采用双向四车道高速公路技术标准，项目总投资 55.69亿元，建设成本造价约1.44亿元/公里。三条高速公路建设资金均由政府方、社会资本方及项目公司融资贷款构成，属于经营性高速公路。 二、省内高速公路收费标准情况 我省柳忠、白兰、机场、兰海4条高速自2003年1月建成通车以来，一直执行1类客车0.35元/车·公里的收费标准，包括此后至2015年建成通车的共30条高速公路均执行此标准，至今21年未进行调整，其中定西境内谗柳高速、天定高速均按此政策执行。2020年全国联网收费运营后的景中、平天、静庄等高速执行1类客车0.5元/车·公里的收费标准，以上路段收费性质均属于政府还贷高速公路。省内经营性高速公路如敦当、肃沙、柳敦、天庄高速公路均执行1类客车0.6元/车·公里的收费标准，同时根据各路段桥隧占比情况分别加收10-20元/车·次桥隧费用。 三、三条高速定价情况 根据三条高速批复的可行性研究报告中关于收费标准推荐方案，通定高速1类客车基础费率1.05元/车·公里，桥隧加收20元/车次；定临高速1类客车费率1.1 元/车·公里，特长隧道加收20元/车次；陇漳高速基础费率0.5元/车·公里（值得注意的是，陇漳项目虽基础单价较低，但可行性研究报告预测日均12433辆的主线车流量远大于其他项目），对3座特大桥及8.818 公里隧道群分别按10元/车·次专项收费，各项目其他车型收费标准均按阶梯收费体系进行确定。依据《收费公路管理条例》（国务院令第417号）第十六条规定，车辆通行费收费标准需系统考量公路技术等级、投资总额、区域物价指数、贷款集资偿还周期、投资回收期限及交通流量等核心要素科学核定。通定、定临、陇漳三条经营性高速公路严格遵循上述法定要求。市交通运输局作为项目实施机构，协同市发改委以《实施方案》和《PPP 合同》为依据，在综合测算公路全生命周期建设投资、运营维护成本基础上，统筹考虑区域居民消费能力、实体经济发展需求及物流成本控制等因素，严格履行成本监审、政府审批等法定程序，确保定价过程公开透明、合法合规。经审慎研究，最终确定以省内同类经营性高速公路1类客车0.6元/车·公里作为三条高速基础费率，并实施桥隧差异化附加收费（通定高速桥隧加收20元/车次，定临、陇漳高速桥隧加收10元/车次），上报省交通运输厅和省发改委，由省政府批复执行。 综合以上因素，通定、定临、陇漳高速公路收费标准定价完全符合法律法规，且未高于我省同类型高速公路，在差异化收费政策执行方面，三条高速均按我省高速公路差异化收费工作要求，对ETC车道通行车辆和新能源牌照ETC车辆通行费分别减免10%和15%。需特别说明的是，基于当前定价方案进行财务测算显示，三条高速项目通行费收入与还本付息资金需求存在显著缺口，且随着时间推移，收支失衡状况将持续加剧，债务风险呈逐年上升趋势。维持现有收费标准是基于成本回收、政策合规性和项目可持续性的必要选择。 下一步，我局将积极督促三条高速项目公司积极探索新管理模式，尝试采取有效的降本增效措施以保障高速公路的正常运营，同时要求项目公司通过优化服务、透明管理，持续关注各方意见，在法规框架内寻求更优平衡方案，最大程度兼顾公众利益与股东权益，实现通定、定临、陇漳项目的高质量可持续发展。	重大办	C类

序号	提案号	案由	提案办理的答复	承办科室	
3	政协五届四次会议第31号提案	关于对G212岷县过境段实施改扩建工程的提案	G212岷县过境段项目是岷县境内重要国省干线通道，项目于1991年建成通车，2016年进行提质改造，其中启明路口至岷县出口段全长87米路基宽度14.7米，岷县出口至朱麻滩入口7.118公里，路基宽度8.5米，路面宽度7.7米。因该路段路面较窄，病害较多，大型运输货车、轿车、机动车以及非机动车、行人等混合交叉通行，交通事故易发，存在安全隐患，2024年9月3日，定西市交通运输局以定交发〔2024〕133号向省交通运输厅上报《关于G212线岷县城区段提质改造的请示》，并积极对接省交通运输厅，因该项目未列入《甘肃省“十四五”公路水路发展规划》项目库，“十四五”期间项目无法安排实施，省厅建议将该项目纳入“十五五”规划统筹予以实施。目前，《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》和《定西市“十五五”综合交通运输发展规划》已经启动编制，市交通运输局正在对接省交通运输厅，将该项目纳入以上两个规划，在“十五五”时期予以实施。	规划科	B类
4	政协五届四次会议第54号提案	关于提升出租车行业服务质量的提案	2025年，市交通运输主管部门聚焦群众反映的出租汽车行业热点问题、堵点问题，多向发力，靶向破题，全力推动出租汽车行业高质量发展，不断增强群众出行满意感、安全感、幸福感。 一、优设施：统筹规划强根基，硬件升级提效能。针对“定西高铁北站出租车接送区和送客区位置冲突，停放区域受限”的问题，市交通局积极与市建投、交投衔接，打破了站前广场以前各自为政、各管其界的混乱管理局面，重新调整社会车辆统一从广场北口进入，广场南口驶离，采取集中管理，统一收费；站前广场设置公交车换乘导向牌，地贴指示标识，实现了公交乘车和出租车乘车的分流，站前广场秩序得到明显改善；在高铁站前南广场划定了出租车待客区，通过装置防护栏设置出租车送客上站和载客候车专用通道，实现了出租车有序排队和依次载客，进一步优化高铁北站乘车环境；加强对出租车服务的监督宣传，在出租车待客区明显位置设立两块公示牌，对出租车车辆及从业人员相关规定进行了公示，宣传和保护乘客合法权益，进一步提升出租车服务品质；在站前广场新增设两盏路灯，为乘客夜间乘坐出租车提供照明保障。 二、评服务：构建多元评价网，赋能驾驶提质优。制定印发了《定西市巡游出租汽车服务质量信誉考核实施细则（试行）》，对巡游车企业管理、安全运营、运营服务、社会责任、加分项目和巡游车驾驶员遵守法规、安全生产、经营行为、运营服务等进行综合评价，评价结果作为出租车经营权动态调整和驾驶员退入机制的重要依据；对市区769辆出租车驾驶员全部完成了微信支付实名认证，方便了乘客乘车遗失物品的查找和对服务质量的评议监督，受到乘客的普遍欢迎；与市交通广播电台合作，定期公布了市区出租车驾驶员“红黑榜”人员43人，其中红榜28人、黑榜15人，形成了正向激励、反向鞭策机制，市区出租车服务质量明显提升。 三、明主责：拧紧责任传导链，筑牢企业安全基础。2024年9月成立了市出租车运营服务行业协会、出租汽车公司代表、驾驶员代表组成的管理服务费调整委员会，对市区出租车运营成本进行了核算，并参考省内各市州出租车费用收取标准，督促市区4家出租车公司根据油价、天然气价格、车辆维修保养成本、人力成本等因素的变化，适度调整出租押金和管理服务费收取标准，减轻司机负担，增加收入。目前，市区4家出租车公司双燃料出租车管理服务费由3210元/月降至3110元/月，降低了100元/月；新能源出租车管理服务费由3500元/月降至3300元/月，降低了200元/月；出租车押金由5.8万元/车降至3万元/车。要求各企业始终将驾驶员安全守法运营作为生命线，对违法驾驶行为采取“零容忍”高压态势。各企业均建立了“事前预警教育、事中严肃查处、事后跟踪帮扶”的全链条管理机制，显著提升了处理效能。一方面，严格执行“发现一起、查处一起”原则，依据《安全生产法》和内部管理制度等法规，对查实的超速、闯红灯、疲劳驾驶、拒载等违法违规行为，视情节轻重分别采取经济处罚、停运学习、信用降级直至解除合同等阶梯式惩戒措施，有效强化了警示震慑作用。另一方面，将违法记录与驾驶员星级评定、续聘、评优评先直接挂钩，并依托车载智能终端加强动态监控与风险预警，从源头压降违法诱因，截至目前乘客投诉率较去年同期显著下降40%左右。 四、塑文明：培树新风促规范，长效培训育品牌。对市区790余名出租车驾驶员进行了8期（场）的集中培训，重点对安全运营、“巡网融合”等工作进行了讲解；督促出租汽车企业严格按照相关规定开展驾驶员岗前安全教育培训和日常安全教育培训，定期召开月度安全例会。集中开展为期五个月的全市出租汽车服务质量专项治理工作，通过开展专项治理，全市出租汽车无证驾驶、超速超载、违章调头、违法停靠、疲劳驾驶、车内吸烟等现象明显减少。全市出租汽车行业秩序井然有序，非法营运行为得到有效遏制，出租汽车车容车貌明显改观，乱收费现象明显减少，驾驶员素质显著提升，运营秩序持续向好，行业服务水平和质量进一步提升，广大群众和乘客对出租车行业满意度明显提高。同时，持续加大路面检查执法力度，加强与公安交警等部门协作，建立联合执法机制，采取白天与夜晚、定点与流动相结合等方式，通过科技手段精准定位、有效布控，结合投诉举报、动态监控等多渠道靶向发力、精准打击，全力压缩“黑车”的生存空间，确保客运市场规范、有序、和谐发展。	运输科	A类

序号	提案号	案由	提案办理的答复	承办科室	
5	政协五届四次会议提案第98号	关于消除农村断头路促进乡村振兴的提案	为切实解决安定区新集乡大园村点上交通条件差的具体问题，助力乡村发展，我局已将大园村道路硬化工程列入2025年建设计划。该项目路线起点位于大园村杜家坪社，途经瓦岔河沟，终点与2024年完成的硬化路相接，路线全长1.034公里。考虑到当地实际交通需求和地形条件，该路段设计路基宽4.5米，路面宽3.5米，采用水泥硬化工艺，2025年4月正式开工，施工期间严格按照相关规范和标准组织施工，做好安全保障和质量监管工作，该路段目前已完成路基工程，正在进行砂砾垫层施工，于2025年10月底完成建设任务，届时将有效改善大园村杜家坪社及周边区域的交通出行环境，为当地群众的生产生活和经济发展提供有力的交通支撑。同时，结合职能职责，重点推进以下工作。一是规划方面。按照“规划一次到位、建设分步实施”的原则，围绕“四好农村路”建设高质量发展要求，紧盯脱贫攻坚目标任务与实施乡村振兴有效衔接战略要求，紧扣省上“十四五”交通运输规划，制定印发了《定西市“四好农村路”建设实施方案》、《定西市“十四五”综合交通运输规划》等规范性文件，着力构建以高速公路和国省干线为动脉，县、乡、村道为血管的内畅外联大网络格局。二是资金方面，加大政府投入公路建设力度，鼓励社会资本参与建设，资金筹措构建“三个模式”。加大政府投入，主动承担交通运输领域财政事权和支出责任，加快推进农村公路项目建设，特别是自然村（组）通硬化路项目建设，按照“十四五”公路建设“以奖代补”方式，通过乡村振兴衔接资金、东西部协作资金、一般债券资金、整合涉农资金等多渠道筹措配套资金，大力支持公路建设。三是建设方面，秉持“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的宗旨，严格执行《公路工程技术标准》《小交通量农村公路工程设计规范》等技术规范，全面落实工程参建单位质量安全责任，实现工程建设全过程规范管理。按照公路工程质量保证体系要求，严把设备审查、安措落实、材料进场、过程跟踪、检测验收“五道关口”，细化建设工作任务，实行项目动态管理。确保项目“建成一条，达标一条”。四是养护方面。按照《定西市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《定西市农村公路“路长制”工作方案》，进一步完善农村公路养护管理体制机制，分级分类开展道路管养，建立养护机构127个，各乡镇配备专职人员470人，设置公益性岗位护路员6400名，按照事权划分，各县区农路中心对县乡道采用“专业养护+市场化运作”模式进行养护维修，各乡镇组织公益性岗位护路员和群众，开展农村公路日常养护。实现“有路必养、有路必管”的目标，保证农村公路处于良好地运行服务状态。	公路科	A类
6	政协五届四次会议提案第115号	关于全面消除农村泥泞路、砂土路的提案	经市交通运输局多年向省交通运输厅汇报争取，“十四五”开始，省交通运输厅将自然村通硬化路建设工程列入甘肃省“十四五”交通建设规划，由于我市自然村通硬化路工程建设规模大（16200公里，约占全省的25%），约需建设资金76亿元，考虑到市县自筹资金困难，未将巷道建设纳入省市“十四五”交通建设规划，按照一村一路的原则建立了自然村通硬化路项目库，进行清单化管理。至今年年底，全市完成自然村组道路硬化14800公里，自然村通硬化路率达到94.8%，与全省水平持平，基本实现人口规模较大的自然村通硬化路全覆盖。但由于目前建成的14800多公里村组道路没有纳入农村路网规划，省市没有配套日常养护资金，县区财政没有专项养护资金，养护难度较大，仅靠公益性人员进行日常保洁。我局正在积极汇报省厅，将村组道路纳入农村公路日常养护资金补助范围，安排县区逐步推行专业化养护管理，为群众出行提供有力保障。下一步，我局结合“十五五”交通发展规划编制，将剩余的1400多公里没有硬化的村组道路全部纳入“十五五”规划，同时，再一次进行摸底调查，将群众需求的断头路、联网路、产业路全部纳入“十五五”规划，建立项目清单，逐年进行建设，目前初步摸底共计4000多公里。	公路科	A类

序号	提案号	案由	提案办理的答复	承办科室	
7	政协五届四次会议提案第155号	关于解决农村公路交通安全问题的提案	经市交通运输局向省交通运输厅汇报争取，从“十四五”开始，由各县区交通运输部门认真摸底调查，市交通运输局将全市3000公里农村公路急弯陡坡、临水临崖、高边坡、长大下坡等路段安全生命防护工程列入定西市“十四五”交通建设综合规划，按照计划逐年进行建设，截至目前，完成建设里程2205公里，完成投资2.66亿元。2025年，计划实施农村公路安全生命防护工程470公里，完成投资5640万元，于8月底完成建设任务，届时全市农村公路标识标牌基本齐全、波形护栏安装基本到位，安全设施保障有序。但由于我市地处黄土高原沟壑区，山大沟深，地形复杂，农村公路建设难度较大，项目建设的大部分路段需要设置安全生命防护工程（每公里需增加建设资金20万元），加之省补资金有限，县区自筹资金困难，在项目建设过程中，安全生命防护工程设置不齐全现象依然存在。下一步，我局将结合“十五五”农村公路建设规划编制，安排各县区对全市农村公路安防工程进一步摸底调查，依据《甘肃省公路安全生命防护工程实施技术指南》，按照“应设尽设、全面覆盖”的原则，全面补齐农村公路安全设施短板，提升农村公路安全通行水平，保障农村公路安全有序运行。经初步摸底“十五五”全市农村公路安防工程建设规模2400多公里，将逐年进行建设，到“十五五”末，全市农村公路安防设施全面建成后，公路通行安全防护能力全面提升。同时，认真落实委员提出的各项建议，积极提高农村公路建设标准，加强对群众的安全教育和农村公路的养护管理，及时查漏补缺，为农村公路安全运行提供有力保障。	公路科	A类
8	政协五届四次会议提案第171号	关于加快高速公路新通道建设的提案	S35景礼高速定西段目前已完成特许经营者招标、相关协议的签订，项目公司已注册成立，项目工可、初步设计均已批复，施工图设计已通过审查会近期即可批复，项目先导段工程已于11月开工建设。通定高速二期全长4.46公里，总投资约5.36亿元，目前经市政府和项目社会投资人牵头方省公航旅集团协商，本项目暂时不具备和S35景礼高速定西段同步建设条件，待条件成熟后，再予以启动实施。G247通渭至秦安一级公路已完成特许经营者招标和项目公司注册，先导段工程已于4月21日开工建设，目前正在办理相关前期手续，先导段工程已开工建设。与此同时，我局已加快推进通渭至陇西、武山至漳县等高速公路项目前期工作。	重大办	B类