附件

五届人大五次会议代表建议办理情况统计表

序号	建议号	案由	建议办理的答复	承办科室	
1	五届人大五次会议建议第32号	关于加快高速公路新通道建设的建议	S35景礼高速定西段目前已完成特许经营者招标、相关协议的签订，项目公司已注册成立，项目工可、初步设计均已批复，施工图设计已通过审查近期即可批复，项目先导段工程已于11月开工建设。通定高速二期全长4.46公里，总投资约5.36亿元，目前经市政府和项目社会投资人牵头方省公航旅集团协商，本项目暂时不具备和S35景礼高速定西段同步建设条件，待条件成熟后，再予以启动实施。G247通渭至秦安一级公路已完成特许经营者招标和项目公司注册，先导段工程已于4月21日开工建设，目前正在办理相关前期手续，先导段工程已开工建设。与此同时，我局已加快推进通渭至陇西、武山至漳县等高速公路项目前期工作。	重大办	B类
2	五届人大五次会议建议第34号	关于改扩建G30连霍高速天水至定西（陇西段）高速公路的建议	该项目未列入《甘肃省“十四五”公路水路发展规划》，“十四五”时期不具备实施条件。根据《甘肃省交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革方案》（甘政办发〔2019〕114号）文件要求，普通国道由中央承担专项规划和相应支出，省上承担建设、养护、管理、运营等事权，故该项目的改建事权属省交通运输厅。同时按照《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》，省交通运输厅今后一个时期主推建设三大高速公路新通道项目，与G30连霍高速天水至定西（陇西段）并行建设有甘肃中南新通道主通道工程S35景礼高速定西段，项目建成后将对G30连霍高速（陇西段）形成一定的分流作用，导致G30连霍高速（陇西段）改扩建的作用降低，故项目列入相关规划实施的可能性进一步降低。	规划科	C类
3	五届人大五次会议建议第35号	关于加快启动陇西至通渭高速项目实施的建议	2023年底，国家发改委和财政部印发指导意见，规范政府和社会资本合作新机制，国家六部委修订出台《基础设施和公用事业特许经营管理办法》等政策性文件，明确政府和社会资本合作应全部采取特许经营模式实施。根据新机制，市交通运输局已启动了陇西至通渭高速公路特许经营模式前期工作，目前，陇西至通渭高速特许经营方案已编制完成，工可报告已编制完成，正在开展初步设计相关工作。下一步将通过资源配置、项目捆绑等方式增加项目收益，积极招引社会投资人投资建设。	重大办	A类

序号	建议号	案由	建议办理的答复	承办科室	
4	五届人大五次会议建议第36号	关于将龙门镇至县城段快速通道项目列入市“十五五”交通运输发展规划的建议	临洮县谋划的龙门镇至县城段快速通道项目，该路线长5.556公里，起点位于临兆龙门镇东十里铺村，顺接既有G310线，向西沿东裕河北岸布设，将G310及S311共线段改移至村镇南侧，沿任家坪台地西侧坡脚布设，终点位于王家大庄。因该项目的实施涉及国道G310线和省道S311线的改建，同时牵扯临洮县城区规划调整，相关规划管理事权在省交通运输厅和城乡规划主管部门。目前，市交通运输局已将该项目纳入《定西市“十五五”综合交通运输发展规划》，后续对接省交通运输厅列入省级规划，并配合临洮县多渠道筹措建设资金，确保项目在“十五五”时期予以实施。	规划科	A类
5	五届人大五次会议建议第37号	关于将G212线改线工程（滨河东路）列入省“十五五”交通运输发展规划的建议	G212线在临洮境内由北向南贯穿全县中铺镇等7个镇区，全长93公里，是全县重要的南北走向通道，对全县经济社会发展具有重要意义，近年来，随着经济社会发展，现有道路已不能满足县区经济社会发展要求，亟需升级改造。2020年在《甘肃省“十四五”公路水路发展规划》中市交通运输局已积极争取将G212线临洮城区过境段列入储备项目，2024年在《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》前期项目征集中，市交通运输局已按县区要求将G212线临洮城区过境段、G212临洮县康家崖过境段和G212线玉井过境段改线工程等三个项目上报省交通运输厅，争取纳入《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》，下一步，市交通运输局将与临洮县政府共同努力，在《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》后续编制中，积极对接省交通运输厅，争取将G212线改线工程（滨河东路）全线纳入《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》。	规划科	A类
6	五届人大五次会议建议第38号	关于修建定西至渭源高速公路的建议	定西至渭源高速公路属于省级高速，其交通运输规划事权在省级人民政府，因其公路行政等级原因，未能纳入国家“十四五”交通运输发展规划。但项目前期工作正在有序推进，目前已完成特许经营方案编制单位招标，项目可研路线方案已完成现场调研，路线走向已征求相关部门和沿线政府意见，正在开展各项经济指标测算工作，项目工可报告编制、特许经营编制已完成。下一步将通过资源配置、项目捆绑等方式增加项目收益，积极招引社会投资人，力争早日开工建设。	重大办	B类
7	五届人大五次会议建议第39号	关于支持S42漳县至三岔高速公路项目尽早复工建设的建议	S42漳县至三岔高速因国家金融政策调整，市交通运输局根据国务院办公厅《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》（国办函〔2023〕115号）、国家发展改革委等6部委《基础设施和公用事业特许经营管理办法》（2024第17号令），启动了漳三高速公路项目模式转换工作。目前，已完成模式转换后的特许经营者招标，并与原PPP项目社会投资人联合体成员完成多轮清算谈判，已基本达成一致意见；项目初步协议与特许经营协议条款已与省公航旅通过谈判基本达成一致意见，项目公司机构设置、公司章程已批复，5月完成注册登记，目前正在开展项目融资工作，建设用地手续已上报至国家自然资源部，先导段工程已开工建设。	重大办	A类

序号	建议号	案由	建议办理的答复	承办科室	
8	五届人大五次会议建议第40号	关于加大农村公路养护支持力度的建议	根据《甘肃省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》和《定西市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》要求，农村公路日常养护资金由省市县按照1:1:8的比例筹措，结合全市农村公路养护里程，全市2025年共需筹措农村公路日常养护资金4770万元，省上应配套477万元，市上应配套477万元，县区自筹3816万元。截至目前，省上配套资金477万元已到位，市上配套资金已到位477万元，省市配套资金逐年增加。目前存在的主要问题是全市建成的1.4万多公里自然村组道路因为没有纳入全省路网规划，省市没有配套日常养护资金，目前仅靠公益性岗位人员进行日常保洁，无专项养护资金，针对这个问题，我局已多次向省交通运输厅汇报衔接，争取将自然村组道路纳入“十五五”农村公路养护规划，争取省市配套资金，为村组道路日常养护工作提供有力的资金保障。	公路科	A类
9	五届人大五次会议建议第41号	关于对G212岷县过境段实施改扩建工程的建议	G212岷县过境段项目是岷县境内重要国省干线通道，项目于1991年建成通车，2016年进行提质改造，其中启明路口至岷县出口段全长87米路基宽度14.7米，岷县出口至朱麻滩入口7.118公里，路基宽度8.5米，路面宽度7.7米。因该路段路面较窄，病害较多，大型运输货车、轿车、机动车以及非机动车、行人等混合交叉通行，交通事故易发，存在安全隐患，2024年9月3日，定西市交通运输局以定交发〔2024〕133号向省交通运输厅上报《关于G212线岷县城区段提质改造的请示》，并积极对接省交通运输厅，因该项目未列入《甘肃省“十四五”公路水路发展规划》项目库，“十四五”期间项目无法安排实施，省厅建议将该项目纳入“十五五”规划统筹予以实施。 目前，《甘肃省“十五五”公路水路发展规划》和《定西市“十五五”综合交通运输发展规划》已经启动编制，市交通运输局正在对接省交通运输厅，将该项目纳入以上两个规划，在“十五五”时期予以实施。	规划科	B类
10	五届人大五次会议建议第42号	关于对S60凤合高速马坞至西寨段高速公路建设项目二期工程的建议	2023年底，国家发改委和财政部印发指导意见，规范政府和社会资本合作新机制，国家六部委修订出台《基础设施和公用事业特许经营管理办法》等政策性文件，明确政府和社会资本合作应全部采取特许经营模式实施。按照《甘肃省PPP存量项目分类处理方案》要求，S60凤合高速岷县段二期工程属于全省的五个PPP存量项目之一，分类状态为“未开工”采用专项债、基金、信贷等资金不符合政策要求，属于暂缓推进类项目。为尽快盘活项目，防止形成“半拉子”工程，按照“先易后难”原则，经汇报省发改委和省交通运输厅同意，积极协商社会投资人牵头单位省公航旅集团，凤合高速岷县段二期工程，待条件成熟后再予以推动。在下一步工作中，一是尽快启动凤合高速岷县段二期清算工作，为模式转换做好准备。目前，凤合高速岷县段二期工程模式转换已和项目公司开展了初步的协商，项目公司同意模式转换，计划2025年内完成项目清算工作；二是同步开展项目特许经营方案编制工作，为后续项目招商推介、特许经营者招标及复工建设打好基础。	重大办	B类

序号	建议号	案由	建议办理的答复	承办科室	
11	五届人大五次会议建议第43号	关于修建岷县坎峰大桥的建议	拟建坎峰大桥位于岷县西寨镇坎峰村，桥梁横跨洮河，路线全长0.240km，其中桥梁为4—25m预应力砼箱形连续梁桥，桥梁全宽净10+2×1.5m，长108.06m；引道路线长度240m（包括桥长），总投资为1223.22万元。目前，该桥已完成可研报告的编制，岷县交通运输局多次与岷县农业农村局、岷县发改局及省市交通主管部门衔接争取建设资金，未争取到项目计划及建设资金。市交通运输局计划将该桥纳入“十五五”综合交通运输发展规划后实施。该桥下游市交通运输局今年争取建设岷县北小路洮河大桥，来缓解交通压力，桥梁北起西城区G316（万国大酒店西侧），跨越纬一路，终点与岷州西路平交相接，桥梁全长319.16m，桥梁宽度18.5m，估算总投资4752万，目前已完成可研批复，正在进行施工图设计等前期手续的办理工作，预计年内开工建设。下一步，我局将继续加强与省交通运输厅衔接汇报，争取将该桥梁纳入“十五五”综合交通运输发展规划后立即组织实施，早日建成，满足两地群众的出行需求。	公路科	A类
12	五届人大五次会议建议第44号	关于解决凤合高速一期工程缺口资金的建议	为解决凤合高速一期工程征迁缺口资金问题，4月11日，市政府主要领导与分管领导赴省公航旅集团，就该项目7700万元征迁缺口资金与省公航旅集团主要领导进行协商并达成了一致意见：一是由长达公司将1000万元渭武高速岷县连接线工程建设费用拨付岷县政府，用于S60凤合高速一期工程征迁；二是剩余6700万元缺口资金，由岷县政府和项目公司按照各自承担50%的比例筹集。其中：项目公司承担的3350万元一方面通过道路损坏还建资金解决1000万元；另一方面通过申请2024年度留抵退税资金解决2350万元，并以借款方式由岷县政府使用。岷县政府承担的3350万元由岷县自筹解决。目前，由项目公司通过道路损坏还建解决的1000万元已于4月27日拨付岷县政府，岷县政府自筹1500万元已于4月30日筹集到位，影响项目推进的房屋拆迁工作已有序开展，计划年内建成通车。	重大办	A类